

TBM01/02

Nueva solución para estacionamientos



Breve introducción

ZKTeco a desarrollado el dispensador de tickets TBM01/02 que permite el sistema de sensor de masa y ofrece un sistema eficiente de emisión de tickets sin contacto. TBM01/02 tiene varios métodos de verificación, incluido el lector abierto de escaneo de códigos de barras y acceso por tarjetas. Este dispositivo ayuda a tener un acceso vehicular rápido y eficiente, útil para el cobro de estacionamiento.

Además, la función de emisión de tickets sin contacto TBM01/02 funciona mejor para estacionamiento públicos, la tarjeta de proximidad permite el acceso de estacionamiento privados. Con el dispensador de tickets TBM01/02 se puede utilizar ampliamente en supermercados, comunidades, edificios gubernamentales y otros lugares.

Características



Compatible con sensor de masa para obtener tickets sin contacto



Alta precisión en cortas distancias con su lector de códigos 2D



Compatible con antenas UHF cámaras LPR y lectores QR



Software con módulo de cobro



Equipado con pantalla led y función de voz



Soporta SDK con lenguaje de programación C# y C++

Características

Modelo	TBM01	TBM02
Parámetros de trabajo sin conexión	/	
Lista Blanca	1,000	
Lista negra	1,000	
Estacionamiento Mensual	8,000	
Registros de entrada y salida	10000	
Protocolo de comunicación	TCP/IP Wiegand	
Material	Hoja laminada en frío	
Tipo de tarjeta soportada (opcional)	IC, ID, UHF	
Nivel de protección	IP65	
Trigger	Sensor de masa (por defecto)	
Voltaje	110-220 VCA	
Número de hojas impresas por rollo	Cerca de 800	
Consumo	100W Max	50W Min
Humedad de trabajo	90%	
Temperatura de trabajo	-15°C to 55°C	
Dimensiones	288*360*1380(mm)	
Peso	32KG	

Topología del Sistema



Este modo se puede utilizar en la entrada y salida de estacionamientos. Los vehículos de estacionamiento fijo podrán pasar directamente por los controles de entrada, mientras que los vehículos de estacionamiento temporal de salida deberán pagar por el tiempo que estuvieron dentro..



Este modo general se puede utilizar en la entrada y salida de estacionamientos. Los vehículos estacionados fijamente podrían pasar directamente por los controles de entrada, mientras que los vehículos estacionados temporalmente deben detenerse para pagar en la salida.

Escenarios Aplicables



Residenciales



Centros comerciales



Edificios gubernamentales



Parques industriales

Dimensiones(mm)

